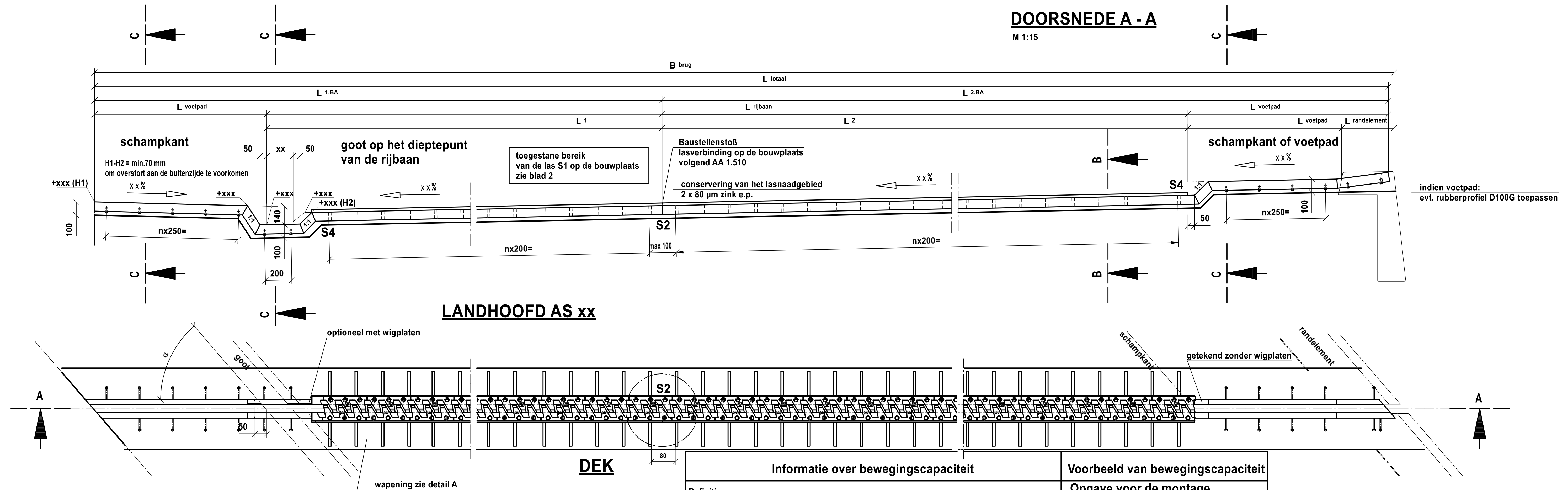


DOORSNEDE A - A

M 1:15

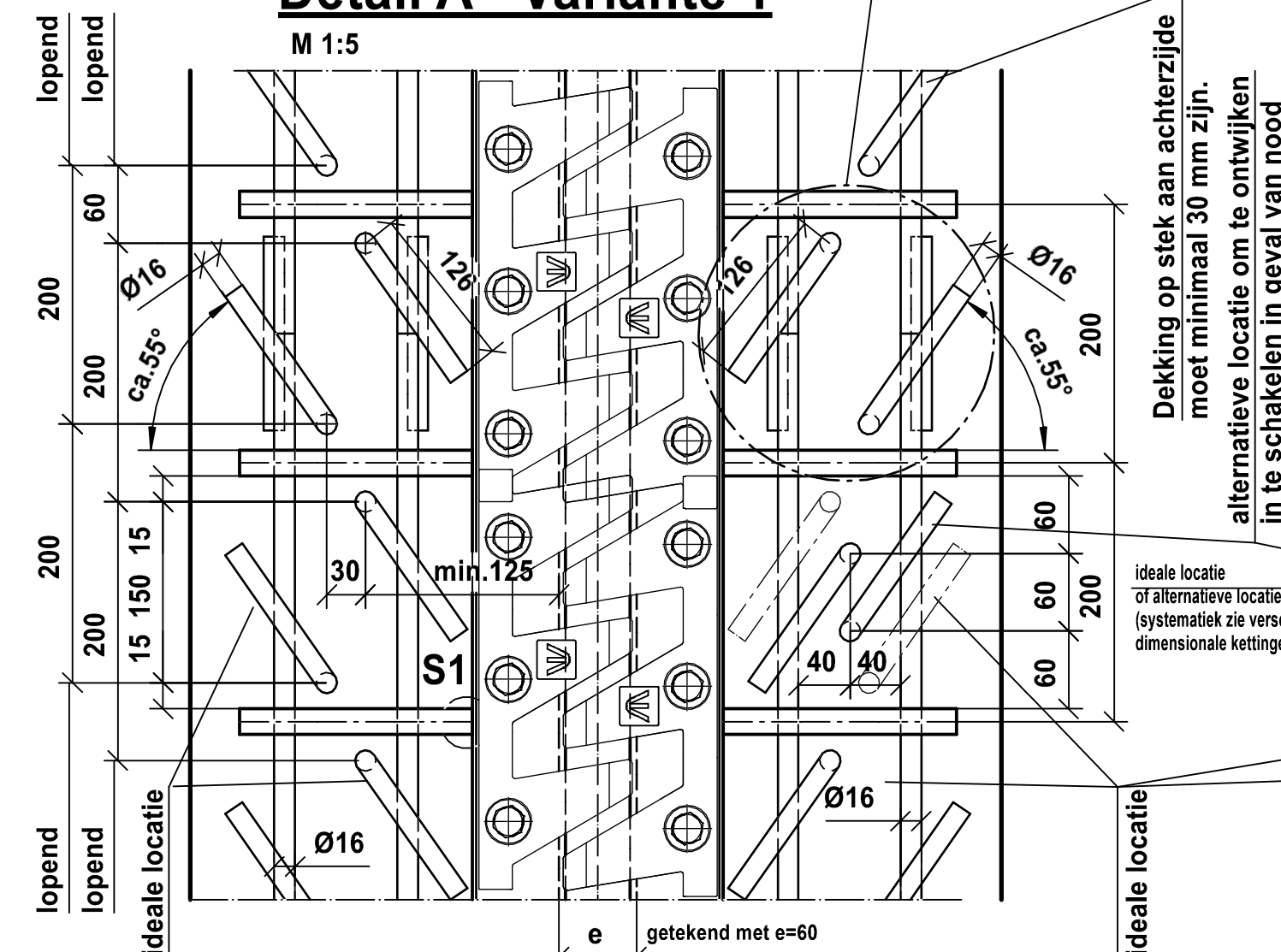


LANDHOOFD AS xx

DEK

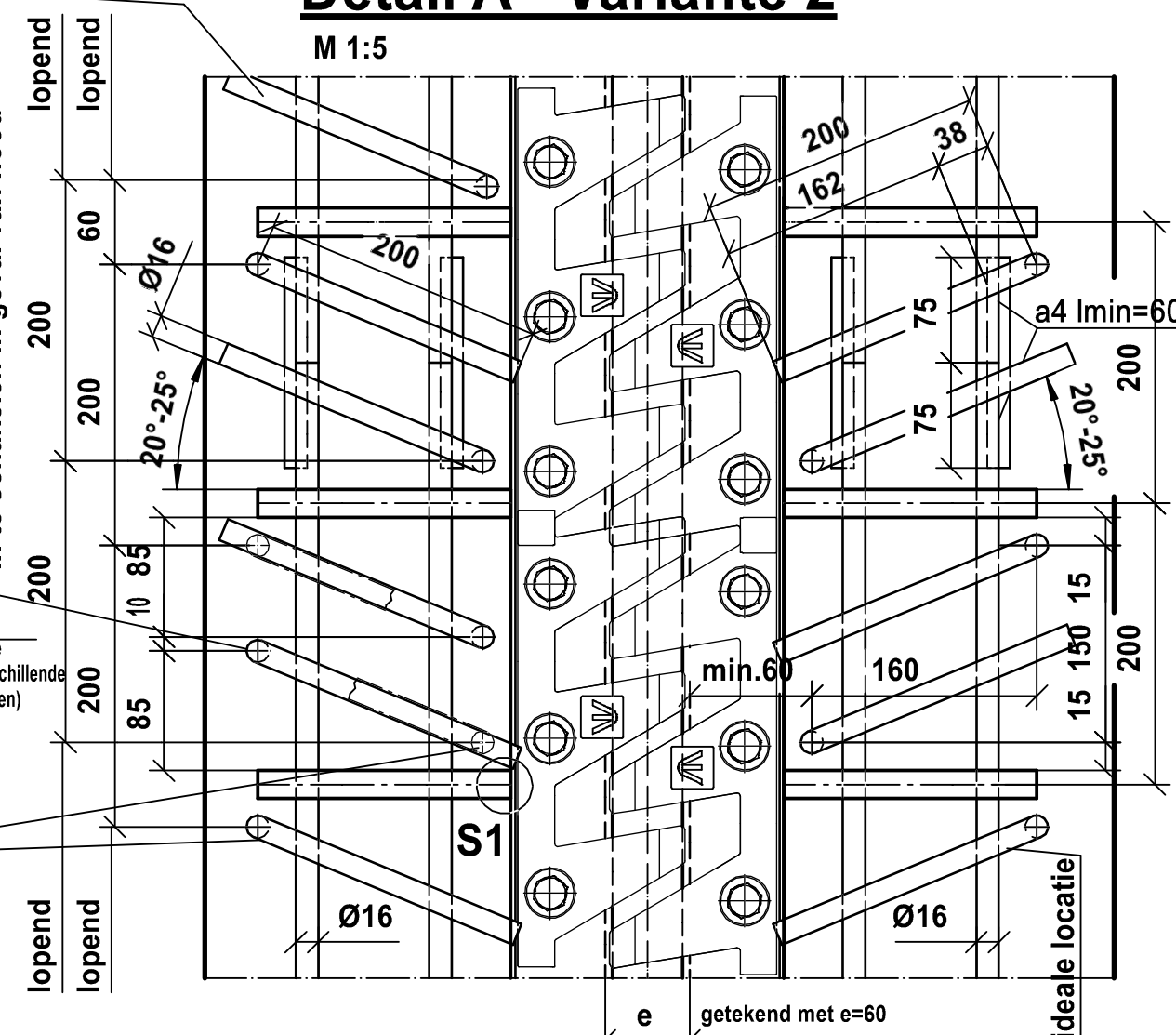
Detail A - Variante 1

M 1:5

Detail koppeling wapening zie
Blad 02

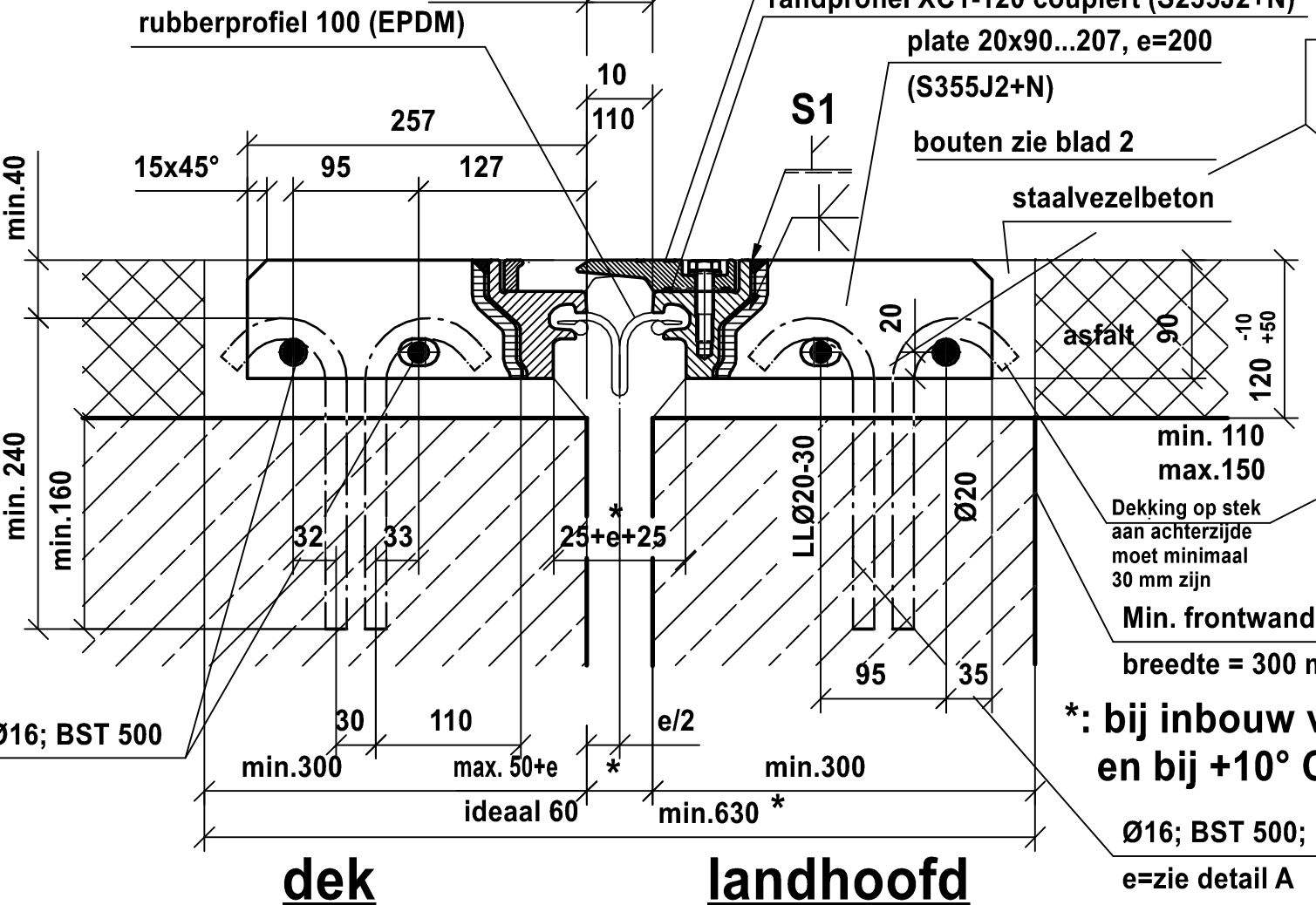
Detail A - Variante 2

M 1:5



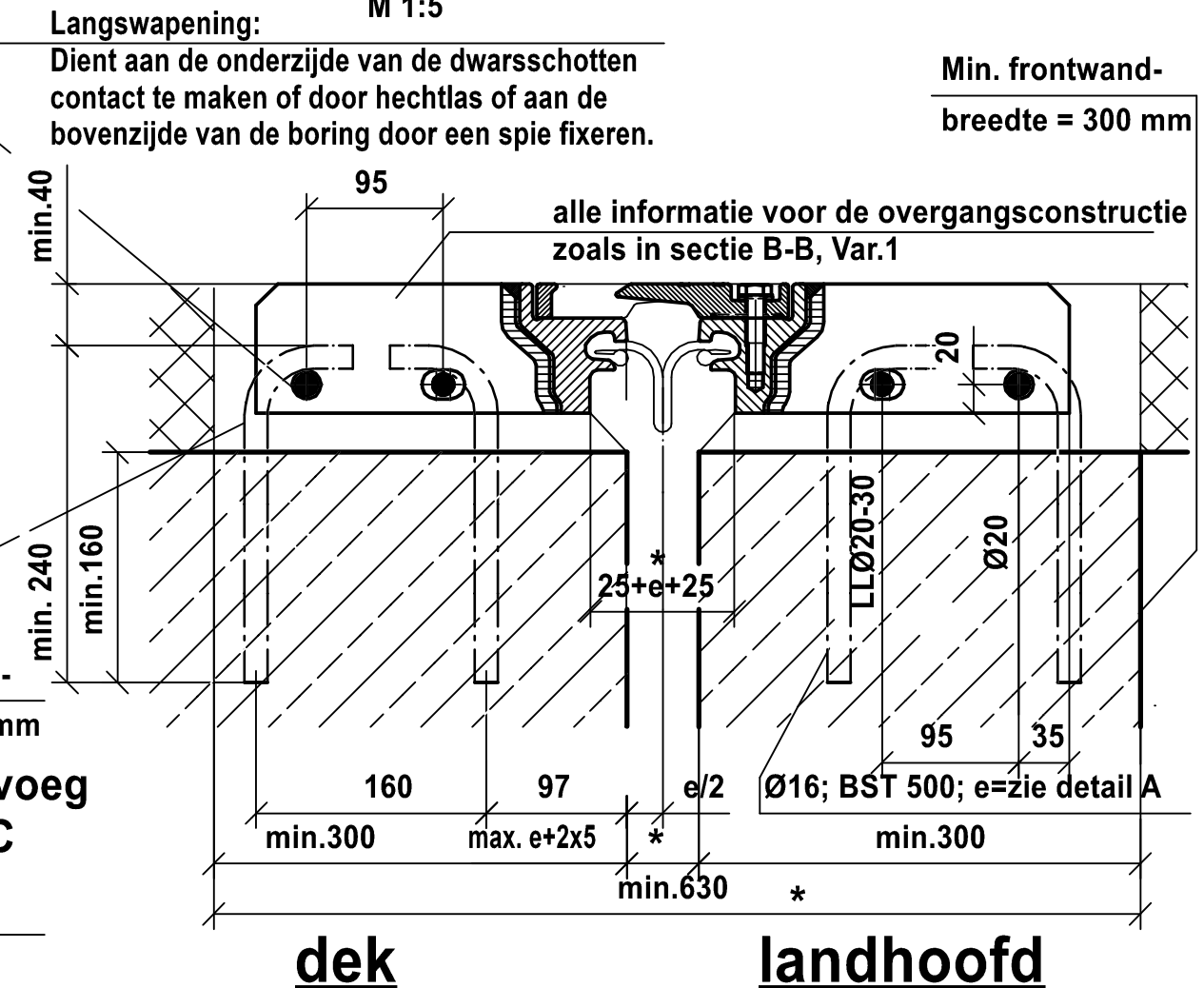
Doorsnede B-B: Var.1

M 1:5

randplate 24 x 120 ... 325 (S355J2+N)
randprofiel XC1-120 coupiert (S235J2+N)
plate 20x90...207, e=200
(S355J2+N)
bouten zie blad 2
staalvezelbeton
asfalt op
min. 110
max. 150
Dekking op stek
aan achterzijde
moet minimaal
30 mm zijn
Min. frontwand-
breedte = 300 mm
*: bij inbouw voeg
en bij +10° C
Ø16; BST 500;
e=zie detail A

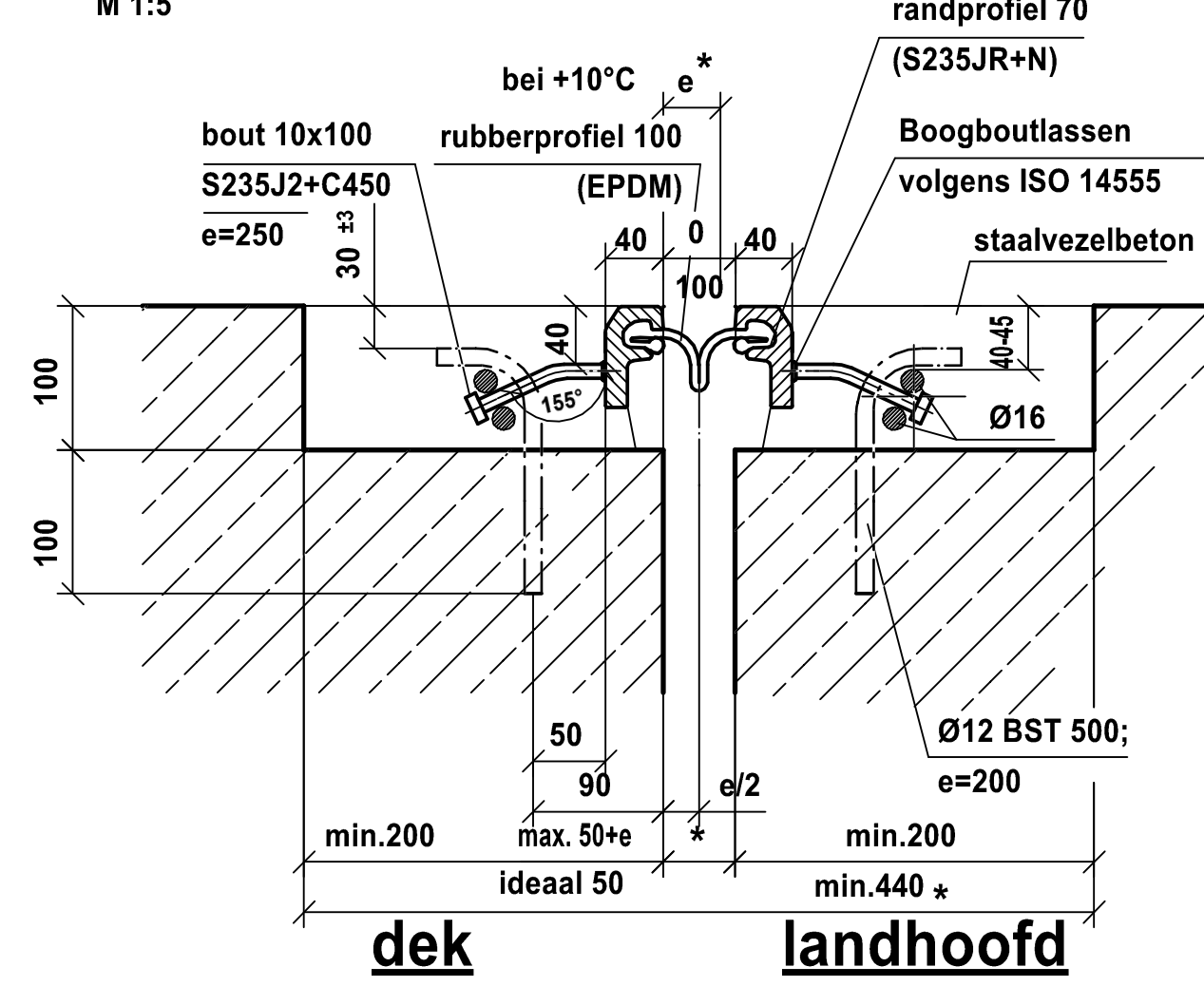
Doorsnede B-B: Var.2

M 1:5



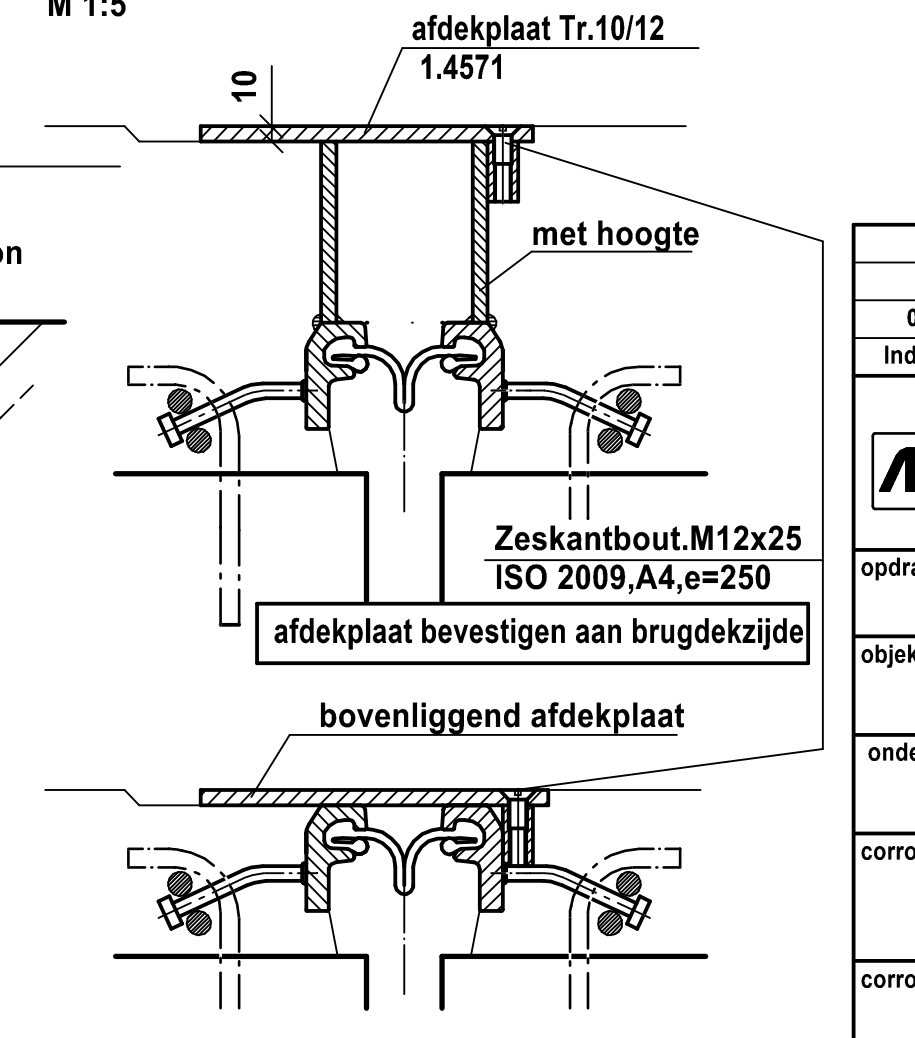
Doorsnede C-C

M 1:5



Detail met afdekplaat fietspad

M 1:5



Informatie over bewegingscapaciteit

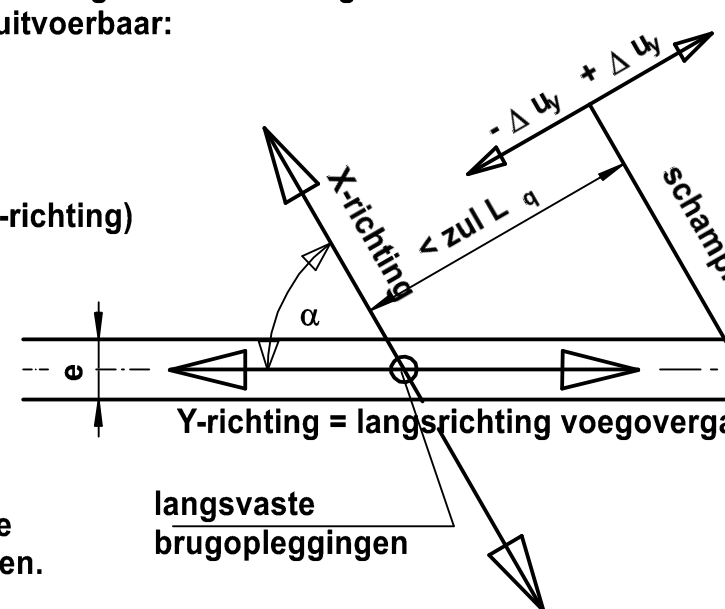
Definities:
X-richting = belangrijkste bewegingsrichting = geleidingsrichting oplegging
 L_q = maximale afstand van een sinusplaat ten opzichte van de oplegas
 Δu_y = lokale dwarsbeweging (gelet op de dwarsverplaatsing/dwarsverkorting van de brug)
Uitleg:
De tanden van de sinusplaat worden in de richting van de X-as uitgevoerd.
De sinusplaten zijn in de volgende ranges uitvoerbaar:
 $\alpha=70^\circ \pm 10^\circ$ ($\Rightarrow 60^\circ-80^\circ$)
 $\alpha=90^\circ \pm 10^\circ$ ($\Rightarrow 80^\circ-100^\circ$)
 $\alpha=110^\circ \pm 10^\circ$ ($\Rightarrow 100^\circ-120^\circ$)

De volle bewegingscapaciteit (100 mm in X-richting) van de XC1-constructie kan in combinatie met bovengenoemde range en kruisingshoek benut worden.

L_q en Δu_y zijn afhankelijk van de minimale voegspeldie kunstwerkspecifiek te verwachten is. Ook dat kan ervoor zorgen dat het in enkele gevallen zinvol is om de geometrie te toetsen. Voor andere uitgangspunten kan de DoP geraadpleegd worden.

Beweging in X-richting maximaal 100 mm (± 50 mm bij $e=60$ mm); zie uitleg
Beweging in Y-richting; zie uitleg
Beweging in Z-richting (vertikaal) maximaal ± 10 mm;

Voor meer informatie over bewegingen, zie blad 3



Voorbeeld van bewegingscapaciteit

Opgave voor de montage
Voegspeldie = e mm bij +10°C
Beweging per 1°C = 0,xx mm
De voegconstructie kan niet zonder het aanpassen van de voorinstelling ingebouwd worden.

Door opdrachtgever opgeven:

Inbouw bij 10°C bouwtemp.
Brugdeverlenging = + 56,57 mm
Brugdeverlenging = - 56,57 mm
Beweging per 1°C = 0,xx mm
Datum:
Afgesteld:

Hoogste stukgewicht: $l[m] \times 0,1 t$
Grootste stuklengte : l m

Größtes Stückgewicht: $l[m] \times 0,1 t$
Größe Stücklänge : l m

Let op productie

bandprofiel wordt op de
bouwplaats ingebouwd.

Achtung Werkstatt!

Bandprofil wird auf der Bau-
stelle eingeknüpft!Productie en documentatie
volgens DIN EN 1090, EXC 3Fertigung und Dokumentation
nach DIN EN 1090, EXC 3

Allgemeintoleranzen
Schweißnähte: ISO 5817 B (beachte Arbeitsanweisung AA1.510)
ISO 5817 B (bei dyn. beanspruchten Verbindung nach AA1.510)
Schweißkonstruktion: DIN EN ISO 13920 BG
Sonstige: DIN ISO 2768 m (beachte Arbeitsanweisung AA1.512)

Allgemeintoleranzen
Lasnaden: ISO 5817 B (werkplan AA1.510)
ISO 5817 B (bij dynamische verbindingen conform AA1.510)
Lasconstructie: DIN EN ISO 13920 BG

overzicht

schematisch

